

Les Médecins Maîtres-Toile

[Accueil](#) ▶ [E-Santé](#) ▶ [Tribune libre](#) ▶ [Savez-vous conduire vot'char à la mode à la mode...](#)

Publié le : 18 décembre 2006

 [Imprimer cet article](#)

Auteur :

Martine Kuperminc-Le Ber



Savez-vous conduire vot'char à la mode à la mode...

nous conduisons des ordinateurs, si ça bugge faire reset paraît-il

La twingo qui accélère toute seule ou l'AIT de la twingo.

Ma Twingo a eu un Accident Ischémique Transitoire sur l'autoroute ; la pédale d'accélérateur est restée coincée au plancher, comme si mon pied appuyait à fond, alors que ce malheureux pied ne demandait qu'à freiner... C'est là que j'ai appris que je pilotais un ordinateur. J'ai eu beau passer au point mort, rétrograder rien n'y a fait j'avais des réflexes mécaniques et non pas informatiques. J'ai essayé de glisser mon pied sous la pédale, et comme il n'y avait personne devant moi (coup de chance) j'ai ré appuyé sur l'accélérateur. Au bout d'une quinzaine de secondes, elle a repris ses esprits et a fonctionné à nouveau correctement.

Quand on est malade, on va chez son médecin pour faire un bilan. Elle a donc été à l'hôpital des Twingo de Montrouge. Là l'examen complémentaire bilan n° 8 n'a rien révélé. On m'a dit qu'il n'y avait rien...

J'ai entendu des choses très intéressantes du genre : Ça n'est pas possible, mais si ça arrive il faut couper tourner la clef pour couper le courant et redémarrer, en bref réinitialiser l'ordinateur qui a buggé.. je ne connaissais pas ce mode d'emploi, il n'est pas noté sur le carnet de santé. Je n'ose pas vous conseiller ceci en cas d'incident grave, mais sachez que l'on me l'a dit... J'ai eu droit au coup du tapis de sol : ce malheureux tapis baquet modèle Renault de quelques centaines de grammes a appuyé sur la pédale à fond pendant 15 secondes, le chef d'atelier a reproduit la panne. Ahhhhh ? pourquoi pas ? bien que j'ai eu des doutes, ne voulant passer à coté de rien, j'ai donc demandé à ce que l'on reproduise ça devant moi, vous me croirez si vous voulez, ça n'a pas été possible !

L'hôpital ou elle a été examinée est également la maternité où elle est née, et l'endroit où elle a eu tous les examens régulièrement conseillé sur le carnet de santé, ainsi que quelques interventions qui se sont bien terminées jusqu'à ce jour.

Ce qui m'a étonnée, c'est que le directeur de l'hôpital de Montrouge n'a pas fait appel au spécialiste le Professeur Renault Sécurité, pour savoir si d'autres examens complémentaires étaient utiles. Nous savons tous que, pour détecter un diabète demander une glycémie est plus utile que de doser le cholestérol. Si on demande le cholestérol, on ne peut pas faire un diagnostic de diabète. Si on fait la bonne recherche, on a une chance de faire le diagnostic. Voilà, vous voyez ou je veux en venir : il faut que ce véhicule soit examiné par le Professeur Renault Sécurité soi même. Je pense

sincèrement que Renault et moi avons eu de la chance : moi de ne pas avoir eu d'accident et Renault de pouvoir examiner un véhicule ayant eu un grave problème avant un accident possible.

Il paraît que ceci n'est jamais arrivé, que ça n'existe pas.

J'ai du contacter L'Automobile Club Médical de France. Mon dossier a été accepté et bientôt un expert va passer l'examiner. Je ne trouve pas que ça soit normal que je doive tout faire pour la cause soit trouvée. Renault stoppe rapidement les recherche en disant « il n'y a rien » Je pars du principe que si on ne cherche pas, on ne trouve pas, mais si on cherche, il y a une chance de trouver.

Je vous signale que je n'utilise plus ce véhicule depuis 15 jours et c'est très gênant pour un médecin de ne pas avoir de voiture ou encore pire de conduire une voiture qui a eu un AIT. Suite au prochain épisode.



 [Imprimer cet article](#)

Copyright Médecins Maîtres-Toile francophones
[Espace membres](#) - [Administration](#) - [Crédits](#)
